

De meesten onder jullie kennen Febenat wellicht vooral als de organisatie die de technische aspecten van natuursteen onderzoekt en vervolgens vertaalt naar werkbare documenten voor zowel de professioneel als de leek. Maar naast het professionaliseren van de markt wil Febenat in de eerste plaats ook sensibiliseren. Daarom werd recent een veiligheidsprocedure voor natuursteenverwerkende bedrijven geschreven.

## Veiligheid boven alles, zeker ook in natuursteenverwerkende bedrijven



### Geen pestregel

Leden van Febenat zijn niet enkel groothandelaars pur sang. Sommigen verwerken ook steen. De verplichting van een veiligheidscoördinator in bedrijven heeft er toe bijgedragen dat er wordt nagedacht over veiligheid. Het is niet zomaar een pestregel of modegril, maar een absolute must. Elk lid heeft wel ergens veiligheidsprocedures over de manipulatie van natuursteen. Maar deze procedures zijn voor elk bedrijf vaak sterk verschillend. De normale gang van zaken zou zijn om al deze procedures naast elkaar te leggen en er een algemene instructie van te maken. De raad van bestuur van Febenat wilde echter meer: een veiligheidsprocedure voor de ganse markt. En die is er dan ook gekomen!



### Bittere ernst

Geheel terecht wordt veiligheid gezien als een belangrijk aspect op de werkvloer. Een ongeluk schuilt al gauw in een klein hoekje, vaak met grote gevolgen. Op een productievloer lopen immers meer en minder ervaren werknemers rond. De meer ervaren arbeiders kennen doorgaans de risico's maar houden niet altijd rekening met het feit dat sommige van hun collega's veel minder ervaring hebben. Het opstellen van regels is een manier om het risico op ongevallen zoveel mogelijk te reduceren. Kijk naar het verkeer waar ongelukken in veel gevallen worden veroorzaakt door minder ervaren chauffeurs. De regels die er bestaan, zouden deze risico's moeten vermijden. Toch kennen veel weggebruikers de meest fundamentele regels niet. Al dienen we in dit kader op te merken dat sommige regels zwaarder wegen op de veiligheid dan andere. Niet weten welke boorddocumenten steeds in de wagen aanwezig moeten zijn, heeft bijvoorbeeld veel minder gevolgen dan het negeren van een rood licht. Dit is bij de manipulatie van natuursteen niet anders.



### Veiligheidsprocedure

In een vorig leven kon ik 10 jaar ervaring opdoen in een natuursteenlagerij, gewoon door er elke dag midden in



te staan. De verhalen die we vernamen over allerlei werkongevallen in de sector hadden zich blijkbaar vooral voorgedaan bij het manipuleren van platen. Tijdens het laden en het lossen van de vrachtwagen of door transport in het atelier zijn er effectief mensen gestorven. Zelf heb ik ooit een gebroken teen overgehouden aan het transport van natuursteen nadat de plaat was gebroken ter hoogte van de hijsklem. Zelfs mijn veiligheidsschoen bood geen soelaas.

Onze infrastructuur en hijsmiddelen werden regelmatig gecontroleerd door een gespecialiseerde firma. Het was vrij duidelijk dat dit slechts één maatregel is bovenop een hoop andere die er toen niet waren. In die tijd was een veiligheidscoördinator bijvoorbeeld nog niet verplicht. We deden wat nodig was om voor ons bedrijf de juiste maatregelen te nemen, maar meer ook niet.

Toen ik in 2008 bij Erinstone aan de slag ging, kreeg ik de verantwoordelijkheid om verder te werken aan de veiligheid. Het verschil met vroeger was gigantisch! Blijkbaar kende ik enkel het topje van de ijsberg. Maatregelen waar ik nog niet eens aan dacht, werden als zeer belangrijk beschouwd zoals reinheid van de werkvloer. Het is dankzij die ervaring dat ik hopelijk een gepaste veiligheidsinstructie heb kunnen schrijven.

#### Wat mag u verwachten?

Deze veiligheidsprocedure dient men echter beschouwen als een leidraad, een blauwdruk voor de eigen procedures. Niet elke firma werkt immers met dezelfde middelen en is anders gestructureerd. Wat kan men vinden in onze procedure? Er staan om te beginnen de meest gebruikte veiligheidsiconen in. Er volgen een paar algemene instructies. Dan krijgt men een praktische benadering over het verplaatsen en stockeren van platen, zowel op de vrachtwagen, in het magazijn als in de productieruimte. Het eindigt met een stukje over hoe het zeker niet moet. Iedereen kan namelijk leren uit de fouten die anderen maken. Verder staan er heel veel foto's in. Want beeld zegt nog altijd meer dan 1000 woorden.

U kan deze publicatie gratis downloaden via onze website in de sectie pers/media. Hou het veilig!

*Geert Legein, directeur Febenat*