

La plupart d'entre vous voient peut-être surtout en Febenat la fédération qui étudie les aspects techniques de la pierre naturelle et traduit ensuite ceux-ci en documents de travail tant pour le professionnel que pour le profane. Mais, outre la professionnalisation du marché, Febenat veut avant tout jouer un rôle de sensibilisation. C'est pourquoi une procédure de sécurité pour les entreprises de transformation de la pierre naturelle a récemment été rédigée.

Priorité à la sécurité, surtout dans le secteur de la pierre naturelle



Pas une règle ennuyeuse

Les membres de Febenat ne sont pas uniquement des grossistes à 100%. Certains transforment également la pierre. L'obligation d'avoir un coordinateur de sécurité dans les entreprises a contribué à ce que l'on réfléchisse davantage à la sécurité. Il ne s'agit pas d'une règle ennuyeuse ou d'un caprice à la mode, mais bien d'un must absolu. Chaque membre possède quelque part des procédures de sécurité concernant la manipulation de la pierre naturelle. Mais ces procédures sont souvent très différentes d'une entreprise à l'autre. Le cours normal des choses voudrait que toutes ces procédures soient mises en parallèle pour, sur base de celles-ci, donner naissance à des instructions générales. Le comité de direction de Febenat voulait cependant plus: une procédure de sécurité pour l'ensemble du marché. Et celle-ci a vu le jour!



Très sérieux

Totalement à juste titre, la sécurité est considérée comme un aspect important sur le lieu de travail. Un accident est vite arrivé, souvent avec grandes conséquences. Sur un lieu de production circulent en effet des collaborateurs plus et moins expérimentés. Les ouvriers plus expérimentés connaissent généralement les risques mais ne tiennent pas toujours compte du fait que certains de leurs collègues ont beaucoup moins d'importance. Etablir des règles constitue une manière de réduire le plus possible les risques d'accidents. Prenons l'exemple de la circulation où les accidents sont dans de nombreux cas causés par des conducteurs moins expérimentés. Les règles existantes devraient permettre d'éviter ces risques. Pourtant, de nombreux usagers ne connaissent pas les règles fondamentales. Même s'il faut faire remarquer dans ce contexte que certaines règles pèsent plus lourd sur la sécurité que d'autres. Ne pas savoir quels documents doivent toujours être présents dans la voiture aura par exemple beaucoup moins de conséquences que brûler un feu rouge. Il n'en va pas autrement au niveau de la manipulation de la pierre naturelle.



Procédure de sécurité

Dans une autre vie, j'ai accumulé 10 années d'expérience



dans une scierie de pierre naturelle, tout simplement en y travaillant tous les jours. Les récits que nous entendons sur toutes sortes d'accidents de travail dans le secteur se produisaient apparemment surtout lors de la manipulation des tranches. Des gens sont effectivement morts pendant le chargement et le déchargement du camion ou lors du transport dans l'atelier. J'ai moi-même eu un jour un orteil cassé suite au transport de la pierre naturelle après qu'une tranche se soit brisée à hauteur de la pince de levage. Même mes chaussures de sécurité n'ont pu éviter cela. Notre infrastructure et nos engins de levage étaient régulièrement contrôlés par une société spécialisée. Il est très clair qu'il s'agit seulement d'une mesure en plus de bien d'autres qui n'existaient pas encore à l'époque. Un coordinateur de sécurité, par exemple, n'était alors pas encore obligatoire. Nous faisons ce qui était nécessaire pour prendre les bonnes mesures pour notre entreprise, mais pas plus.

Lorsque j'ai rejoint Erinstone en 2008, j'ai été chargé de continuer à travailler à la sécurité. La différence avec avant était gigantesque! Apparemment, je ne connaissais que le sommet de l'iceberg. Des mesures auxquelles je n'avais encore jamais pensé étaient considérées comme très importantes, comme la propreté du lieu de travail. C'est grâce à cette expérience que j'ai pu écrire, espérons-le, des instructions de sécurité adaptées.

A quoi doit-on s'attendre?

Cette procédure de sécurité doit cependant être considérée comme un fil conducteur, une épreuve pour vos propres procédures. Toutes les entreprises ne travaillent en effet pas avec les mêmes moyens et présentent des structures différentes. Que trouve-t-on dans notre procédure? Il y a pour commencer les icônes de sécurité les plus utilisées. Viennent ensuite quelques instructions générales. Puis une approche pratique sur le déplacement et le stockage des tranches, tant sur camion et dans l'entrepôt que dans l'espace de production. Enfin, cela se termine par un chapitre consacré à ce qu'il ne faut surtout pas faire. Tout le monde peut en effet apprendre des erreurs des autres. En outre, la procédure renferme de nombreuses photos. Car les images sont toujours plus éloquentes que les mots.

Vous pouvez télécharger gratuitement cette publication sur notre site Internet dans la section presse/média.

Veillez à votre sécurité!

Geert Legein, directeur de Febenat

