

# Febenat en Steunpunt Straten sluiten partnerschap

Wellicht kent iedereen de octopuspalen aan scholen. Opvallende palen in levendige kleuren met bovenaan een lachende octopus. Zichtbaarheid om de veiligheid te verhogen. Maar wat heeft deze achtpoot met Febenat te maken?



## Kenniscentrum publieke ruimte

Vanuit de noodzaak om de zwakke weggebruiker nog meer in bescherming te nemen werd 10 jaar geleden de voetgangersbeweging opgericht. Met acties als “kom op straat” en de “octopuspalen” groeide deze organisatie uit tot wat het nu is: Het Steunpunt Straten. Alles wat met de publieke ruimte te maken heeft, valt onder deze noemer. Zo hebben zij een wedstrijd uitgeschreven, met de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 in het vooruitzicht, om de eerste schepen van Publiek Ruimte te leveren. De leden zijn vooral overheden die dan ook elk jaar kunnen meedingen naar de prijs voor beste Publieke Ruimte.

## Openbare werken

Onder ‘publieke ruimte’ verstaat men stationsomgevingen, parken, woonwijken, winkelstraten, pleinen, tijdelijke publieke ruimten, centrumherinrichtingen, waterfronten, speelpleinen, bedrijventerreinen, verkavelingen, re-

conversieprojecten,... Al deze inrichtingen vallen vooral onder de openbare werken van de gemeente en hebben natuurlijk een wegdek nodig. Jan Vilain van het Steunpunt Straten werkt o.a. ook mee aan de beurzen ‘Dag van de Openbare Ruimte’ en ‘Verkeer en Mobiliteit’. Ook Febenat was aanwezig op de laatste editie van de ‘Dag van de Openbare Ruimte’, meer bepaald als moderator bij het proces duurzame natuursteen en als presentator van de lezing CE-markering voor natuursteen. Toen Jan Vilain contact met ons opnam, duurde het niet lang voordat er raakpunten gevonden werden.

## Minder ongevallen

De laatste tijd worden meer en meer verhardingen gelegd in de vorm van kasseien. Het merendeel daarvan is natuursteen. Dorpskernen worden teruggeschroefd van drukke verkeersaders tot verkeersarme zones. Om het rustige karakter te bekomen wordt het zicht aangepast

# Steunpunt Straten

kenniscentrum voor **publieke ruimte**



© Febenat



© Stone

zodat alle weggebruikers reeds van ver zien dat ze een dorpskern naderen en geacht worden hun rijgedrag aan te passen. In Nederland werd een gevaarlijk kruispunt, dat voorzien was van verkeerslichten en waar toch veel ongevallen gebeurden, volledig heringericht. De lichten verdwenen, de wegverharding en voetpad werden op eenzelfde niveau aangelegd. Het gevolg was dat alle weggebruikers aangepast gedrag vertoonden en het aantal ongevallen spectaculair daalde.

### Studiedag Verhardingen

Febenat werd gevraagd om in het kader van de studienamiddag 'Verhardingen in publieke ruimten' in het OCW auditorium in Sterrebeek een presentatie te geven over natuursteen. Het aandachtige publiek bestond voornamelijk uit gemeentebesturen. Ik kreeg 15 minuten om te praten over natuursteen. Eén van mijn standpunten is dat informatie compleet moet zijn. Maar wat kan men in een kwartier vertellen om zo een compleet mogelijk beeld over natuursteen te schetsen. In de loop der jaren heb ik een aantal artikels verzameld waarin halve waarheden stonden. Wat al deze artikels met elkaar gemeen hadden, is dat ze bol stonden van overdreven uitdrukkingen. Die kon ik goed gebruiken om de titel van mijn presentatie te verklaren: "Do's en don'ts van natuursteen". De conclusie was weinig verrassend: gebruik de juiste steen op de juiste plaats, informeer u goed en laat u desnoods bijstaan door specialisten ter zake.

### Partnerschap

Na de presentatie tijdens de kennismarkt werd de tafel van Febenat druk bezocht. Meermaals kreeg ik de vraag waarom ik niet over dit of dat onderwerp had gepraat. Over dit onderwerp valt met andere woorden nog heel veel te vertellen. Volgens de gemeentebesturen zitten er in het standaard bestek voor de wegenbouw hiaten. Hopelijk kunnen we die als Febenat invullen waar nodig. Met het partnerschap tussen het Steunpunt Straten en Febenat zullen we elkaar aanvullen waar nodig.

**Geert Legein, directeur Febenat**