

# Febenat et Steunpunt Straten concluent un partenariat

Chacun connaît sans doute les 'poteaux-pieux' à l'abord des écoles flamandes, de hauts poteaux bariolés surmontés d'une pieuvre hilare: davantage de visibilité pour accroître la sécurité. Mais qu'est-ce qui peut bien relier le joyeux céphalopode à la Febenat?



## Centre de connaissances 'Espace public'

Le mouvement des piétons a été fondé il y a dix ans face à la nécessité de mieux protéger les utilisateurs vulnérables de la voie publique. C'est à travers des actions telles que 'kom op straat' et les fameux 'poteaux-pieux' que cette organisation est devenue ce qu'elle est aujourd'hui, le Steunpunt Straten. Ce nom générique rassemble tout ce qui se rapporte à l'espace public. L'organisation a ainsi lancé un concours, en vue des élections municipales de 2012, pour créer les premiers échevins de l'Espace public. Ses adhérents sont principalement des instances publiques qui peuvent ainsi concourir chaque année pour le prix du 'Meilleur Espace public'.

## Travaux publics

Le terme d'espace public englobe les abords des gares, les parcs, les quartiers résidentiels, les rues commerçantes, places, espaces publics temporaires, réaménage-

ments de centres-villes, waterfronts, aires de jeu, terrains d'entreprises, lotissements, projets de reconversion,... Tous ces aménagements relèvent en premier lieu des travaux publics de la commune et nécessitent naturellement des revêtements appropriés. Jan Vilain, du Steunpunt Straten, collabore notamment aux salons 'Dag van de Openbare Ruimte' et 'Verkeer & Mobiliteit' (Journée de l'Espace public, Trafic & Mobilité). La Febenat était également présente à la dernière Journée de l'Espace public, plus précisément dans le rôle de modérateur autour du thème de la pierre naturelle, et en tant que présentateur de la conférence sur le marquage C.E. pour la pierre naturelle. Lorsque Jan Vilain a pris contact avec nous, il ne nous a pas fallu longtemps pour nous trouver des points d'accord.

## Moins d'accidents

Depuis quelque temps, les revêtements de la voie publique prennent de plus en plus la forme de pavés, en pierre

# Steunpunt Straten

kenniscentrum voor publieke ruimte



© Febenat



© Stone

naturelle pour la plupart d'entre eux. Les cœurs de villages transforment leurs artères au trafic dense en zones à circulation réduite. Pour créer une sensation de calme et de sécurité, la visibilité est adaptée de façon à ce que tous les utilisateurs de la voie publique puissent déjà comprendre de loin qu'ils approchent un cœur de village, afin qu'ils modifient leur comportement de conduite. Aux Pays-Bas, un carrefour dangereux, équipé de feux rouges et auquel se produisaient encore de nombreux accidents, a été entièrement réaménagé. Les feux ont disparu, le revêtement de la chaussée et le trottoir ont été réalisés au même niveau. Le résultat est que tous les utilisateurs ont visiblement adapté leur comportement, et que le nombre d'accidents a reculé de manière spectaculaire.

## Journée d'étude 'revêtement'

Il a été demandé à la Febenat de réaliser une présentation sur la pierre naturelle dans le cadre de l'après-midi d'étude sur les revêtements pour les espaces publics, qui se déroulait dans l'auditorium OCV de Sterrebeek. L'auditoire attentif se composait principalement de représentants de municipalités. Je disposais de 15 minutes pour parler de la pierre naturelle. Un de mes principes de base est que l'information doit être complète. Mais que dire en un quart d'heure pour dresser un tableau aussi complet que possible de la pierre naturelle? J'ai rassemblé au fil des ans un certain nombre d'articles contenant des demi-vérités. Le point commun de tous ces articles est l'exagération. Je m'en suis servi pour développer le titre de ma présentation: les 'do's et don'ts de la pierre naturelle', autrement dit ce qu'il faut faire ou éviter avec la pierre naturelle. Et ma conclusion était peu surprenante: utilisez la bonne pierre au bon endroit, informez-vous bien et laissez-vous si nécessaire assister par des spécialistes en la matière!

## Partenariat

Après cette présentation effectuée lors des échanges de savoirs, la table de la Febenat a connu une belle affluence. On m'a demandé plus d'une fois pourquoi je n'avais pas abordé tel ou tel sujet. Selon les municipalités, le cahier des charges standard de la voirie comprend des hiatus. J'espère qu'en tant que Febenat, nous pourrions combler ces lacunes. Le partenariat entre Steunpunt Straten et Febenat nous permettra en outre de nous compléter lorsque cela sera nécessaire.

*Geert Legein, directeur Febenat*